

La voie du Tacot

En 1911, le premier tramway à vapeur sur la ligne Vesoul — Héricourt passe à Villers le Sec. Il s'arrête à une halte, route d'Essernay, à la demande de voyageurs. C'est « le Tacot » qui serpente dans la campagne avec quelques wagons. Il rend de grands services pendant la guerre de 14-18 et disparaît en 1936, lui aussi victime de la concurrence de la route.

Le point de vue d'une citadine: extrait des mémoire d'une jeune fille de 7 ans qui depuis la grande ville, venait avec sa maman en vacances à Noroy par le tramway dans les années 1920:

« ... Arrivées à Vesoul, il fallut descendre et aller à une autre gare, plus petite celle là et prendre un drôle de petit train genre Far West. Là, que de gens drôlement fagotés également: pour les femmes, d'amples jupes noires ou marrons avec caracos de couleur, petits bonnet tenus par des rubans noués autour du cou. Les hommes portaient de larges pantalons noirs, une grande blouse bleue: coiffés d'un petit chapeau noir, ils causaient dans un jargon que nous ne comprenions pas.c'était un jour de marché où les paysans allaient eux même vendre les produits de la ferme. Il y avait dans le tacot des caisses avec des poules et des lapins. Gens et bêtes faisaient beaucoup de bruits; il se dégagait une odeur à vous lever le cœur, je sus plus tard qu'il s'agissait de la fameuse cancoillotte. Le petit train allait lentement, si lentement que nous aurions pu le suivre en courant. Il sillonnait la campagne boisée ou verdoyante nous laissant voir ici et là des troupeaux de bêtes paisibles en train de paître. Au gré des arrêts, les gens descendaient. La nuit tombait lorsqu'une voix annonça: « Noroy le Bourg »! Nous étions arrivés au terme de notre voyage... »



Bibliographie:

La Haute Saône au temps du tramway, Age d'or et modernité, Pascal MAGNIN, page 84.